

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.

TRSTĚNICKÁ 532

570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738

ID SCHRÁNKY: 9yypxpx

PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK	ORLICKÉ PODHŮŘÍ - ŘÍČKY	
OBJEDNATEL	OBEC ORLICKÉ PODHŮŘÍ	

AKCE

**ŘÍČKY - MODERNIZACE CHODNÍKŮ
PODÉL SILNICE III/3122**

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT	A4	
DATUM	05/2026	
Č. ZAKÁZKY	50/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
	B	

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v obci Říčky, katastrální území Říčky u Orlického Podhůří.

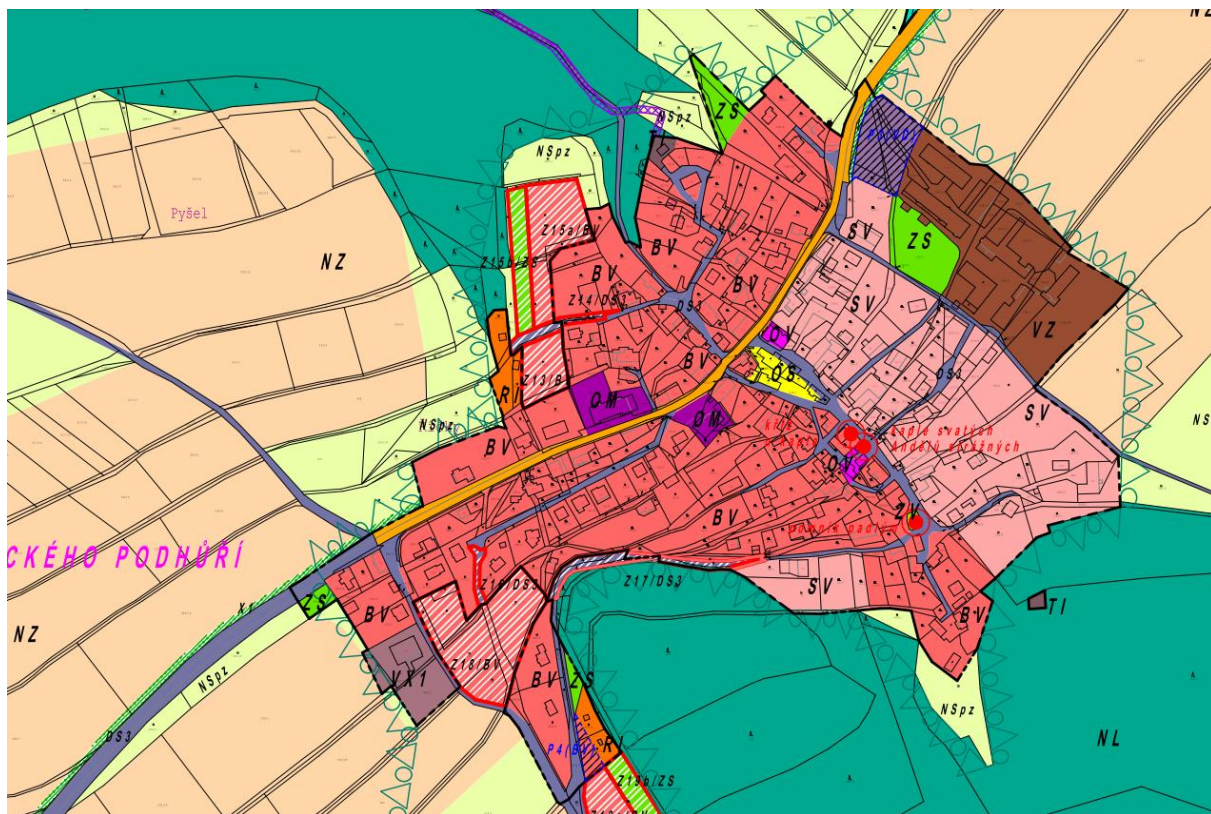
Jedná se o komunikace pro pěší vedené převážně v přidruženém dopravním prostoru silnice III/3122.

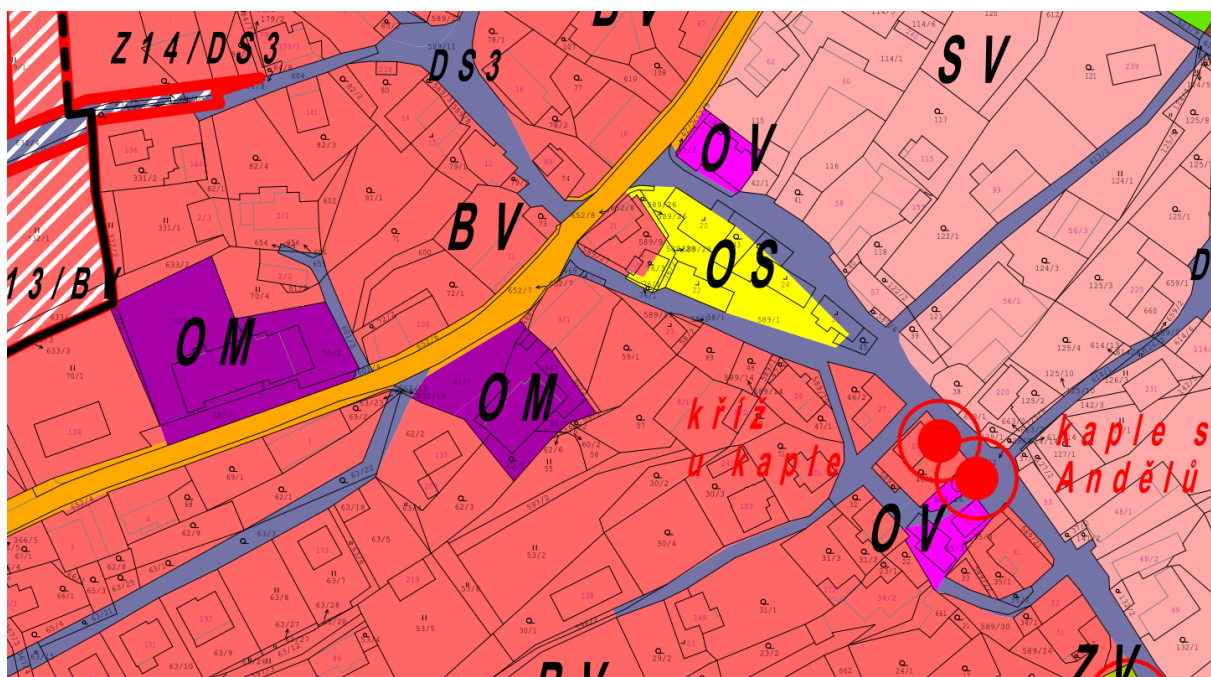
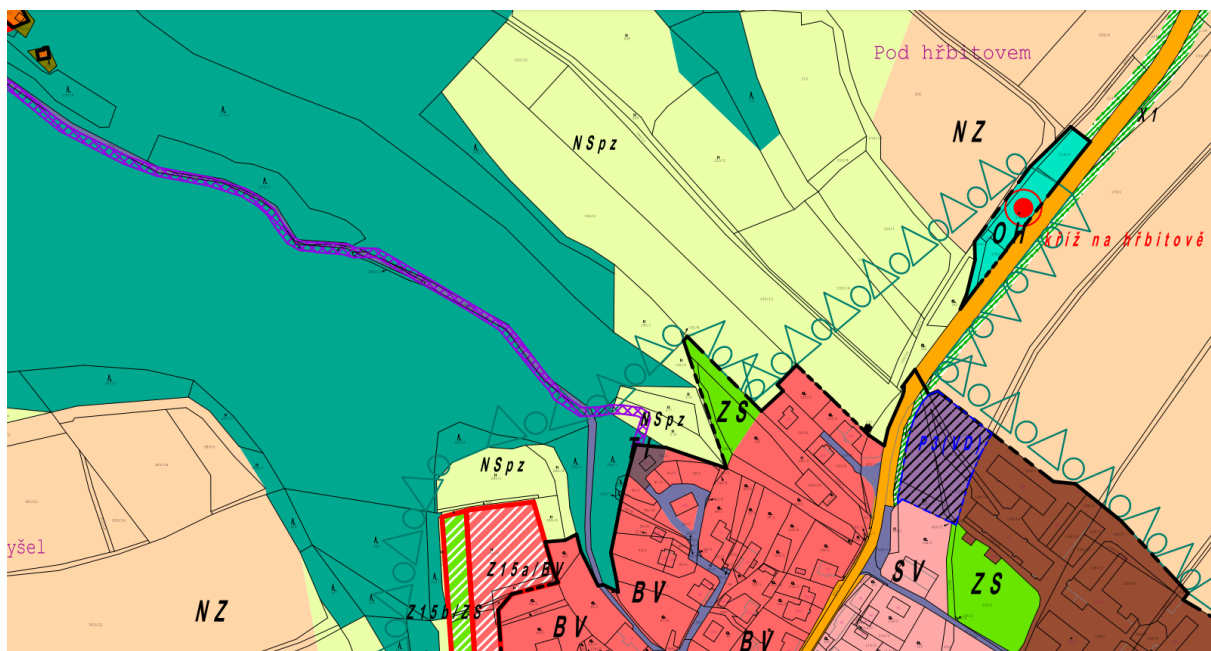
Jedná se o modernizaci stávajících chodníků a navazujících zpevněných ploch v obci Říčky u Orlického Podhůří.

Ve stávajícím stavu se jedná o chodníky a navazující zpevněné plochy s omezenými šířkovými a výškovými poměry. Stávající stav vykazuje lokální deformace a neodpovídá v celém rozsahu současným požadavkům na bezpečné a bezbariérové užívání. Část konstrukcí podél silnice III/3122 již byla provedena v předchozí etapě.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem obce Orlické Podhůří vč. změny č. 1 ze dne 31.12.2020.





Stavba se nachází v území označené OM – komerční zařízení malá a střední

Přípustné využití:

- související dopravní infrastruktura (přístupy k jednotlivým stavbám a komunikační plochy kolem těchto staveb, včetně potřebných odstavných a parkovacích míst)
- související technická infrastruktura – inženýrské sítě (objekty a liniové stavby inženýrských sítí, které jsou potřebné pro funkci daného území)

Stavba se nachází v území označené SV – plochy smíšené, obytné - venkovské

Přípustné využití:

- související dopravní infrastruktura (přístupy k jednotlivým stavbám a komunikační plochy kolem těchto staveb, včetně potřebných odstavných a parkovacích míst)
- související technická infrastruktura – inženýrské sítě (objekty a liniové stavby inženýrských sítí, které jsou potřebné pro funkci daného území)

Stavba se nachází v území označené DS2 – plochy dopravní infrastruktury – silnice III. Třída

Přípustné využití:

- komunikace pro pěší
- liniové stavby technické infrastruktury

Stavba se nachází v území označené DS3 – plochy dopravní infrastruktury – místní a účelové komunikace

Hlavní využití:

- místní komunikace
- účelové komunikace
- komunikace pro pěší

Stavba se nachází v území označené NSpz – Plochy smíšené nezastavěného území – přírodní a zemědělské

Přípustné využití:

- objekty a liniové stavby technické infrastruktury- inženýrské sítě
- stavby, které zlepšují podmínky pro využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu (např. cyklostezky, hipostezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra) do výměry (stavby včetně souvisejícího pozemku) 100 m² (netýká se liniových prvků – cyklostezek, hipostezek, apod.)

Stavba se nachází v území označené BV – Plochy pro bydlení v rodinných domech - venkovské

Přípustné využití:

- související dopravní infrastruktura (přístupy k jednotlivým stavbám a komunikační plochy kolem těchto staveb, včetně potřebných odstavných a parkovacích míst)
- související technická infrastruktura - inženýrské sítě (objekty a liniové stavby inženýrských sítí, které jsou potřebné pro funkci daného území)

Z výpisu textové části je patrné, že stavební záměr je v souladu s územním plánem po vydání změny č. 1.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.*

Z geologického vývrtu provedeného poblíž stavby je patrná následující geologie:

Geologický profil vrtu:

0	-	3 m	hnědá deluviální hlína KVARTÉR
3	-	40 m	písečné světlé šedé slínovce
40	-	50 m	tvrdé spongilitický slínovce
50	-	60 m	měkčí slínovce SPODNÍ TURON - MEZOZOIKUM
60	-	85 m	nazelenalé glaukonitické pískovce CENOMAN - MEZOZOIKUM
85	-	100 m	cihlově červené pískovce, zvodnělé PERM - SVRCHNÍ PALEOZOIKUM

naražená hladina podzemní vody: 85 m pod terénem

ustálená hladina podzemní vody: 68,5 m pod terénem

Zájmové území se nachází v lokalitě nepevněného sedimentu marinní geneze.

Zachycený horninový typ je nepevněný sediment – písečné slínovce až jílovce, zejména opuky – v hlubších geologických partiích. Éra geneze: Mezozoikum, útvar: Křída, stupeň: Turon.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Z důvodů zastižení hlinité až jílovité frakce v podloží lze očekávat horší propustnost a vyšší plasticitu dané zeminy. V aktivní zóně hrozí namrzání dané konstrukce, což může vést k drobným změnám nivelety v průběhu mrazových cyklů – nevhodné užití asf. kryt. U samostatné stezky je pro ochranu zemní pláň navržen trativod, který bude zachytávat podzemní vodu a vsakovat ji do více propustných částí podloží.

Opatření pro zajištění doby životnosti konstrukce je zvýšení tl. Konstruktivní vrstvy ŠD ze 150 mm na 200 mm, v místech vedení stezky samostatně je navržen trativod.

Daná opatření se týkají zejména samostatné stezky, chodníky v přidruženém prostoru silnice jsou uvažovány z nenamrzavého materiálu již při výstavbě – tyto materiály budou stavbou nahrazeny z důvodů jejich degradace v čase – kolmatace.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami

vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody nad 40 bar (VTL)	4.00 m

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měreno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou co nejvíce zachovány, chodník je odvodněn na silnici III. Třidy, kde je využito konvenční dešťová kanalizace. Parkovací plocha v prostoru obchodu je navržena ze vsakovacích materiálů – primárně zde bude probíhat vsak, sekundárně odvod do dešťové kanalizace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde ke kácení dřevin. Případné dříve odstraněné dřeviny v blízkosti vedení technické infrastruktury nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Stavbou nedojde k demolici stávajících objektů, pouze lokální odstranění obrubníků, odfrézování stáv. Asf. vrstev, odkop zeminy, zpětný zásyp podél obrubníků / palisád.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavbou dojde k záboru ploch v zemědělském půdním fondu, a to v rozsahu dle níže uvedené tabulky:

Říčky – modernizace chodníků podél silnice III/3122

Souhrnná technická zpráva

Říčky u Orlického Podhůří [712159]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	361/5	Orná půda	-	122	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	-	109,00	0,00
2	366/1	Orná půda	-	272	510	Pilař Jakub, Říčky 44, 56201 Orlické Podhůří	-	0,00	10,00
3	366/3	Zahrada	-	17	510	Pilař Jakub, Říčky 44, 56201 Orlické Podhůří	-	0,00	1,00
4	589/26	Zahrada	-	27	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	-	2,00	0,00
5	73	Zahrada	-	61	479	SJM Kropáček Michal a Kropáček Jana, Říčky 40, 56201 Orlické Podhůří	-	7,00	0,00
6	193/8	Orná půda	-	42	53	Martínek Vojtěch, Zhoř 18, 56002 Němčice	-	0,50	1,00

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Řešená oprava, výstavba chodníků a stezek je navázána na přilehlou silnici III/3122, místní i účelové komunikace. Dojde tím k možnosti napojení chodníků na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba je umístěna v k.ú. Říčky u Orlického Podhůří, pro přesnou polohu umístění stavby jsou vypsány souřadnice S-JTSK začátku a konce jednotlivých větví:

Větev	Začátek	Konec
Větev A	X: -606 920,65	X: -606 464,26
	Y: -1 071 081,75	Y: -1 070 766,05
Větev B	X: -606 648,84	X: -606 376,51
	Y: -1 070 938,25	Y: -1 070 533,93

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby SO 101 jsou řešeny stavební úpravy chodníků a navazujících zpevněných ploch. Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlážby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD. Související SO 401 Veřejné osvětlení zůstává samostatnou navazující investicí a bude řešen samostatnou dokumentací.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

635/1 Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO - Oddělení územní správy nemovitého majetku Pardubice

361/5; 652/2; 652/3; 364/3; 652/4; 652/16; 61/1; st.156; 667; 668; 669; 652/7; 589/1; 652/8; st. 20; 589/26; 652/9; 623/10; 652/5; 601/4; 70/2; 601/3; 652/6; 589/11; 74; 652/10; 623/6; 652/13; ; 178/3; st. 100
Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří

652/1 Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

652/15 SJM Skalník Vojtěch a Skalníková Zuzana, Říčky 79, 56201 Orlické Podhůří

364/6; 366/1; 366/2; 366/3 Pilař Jakub, Říčky 44, 56201 Orlické Podhůří

st.4 Zicha Radek, Říčky 42, 56201 Orlické Podhůří

st. 3 Täuber Jiří, Říčky 41, 56201 Orlické Podhůří

62/2 Křištof Jiří; Křištof Petr, Říčky 34, 56201 Orlické Podhůří

st. 21 Strnad Jaroslav, Třebovská 451, Hylváty, 56203 Ústí nad Orlicí; Strnad Milan, Polská 1266, 56206 Ústí nad Orlicí

st. 9/1 Třasák Miroslav, Říčky 39, 56201 Orlické Podhůří

73	SJM Kropáček Michal a Kropáčková Jana, Říčky 40, 56201 Orlické Podhůří
193/8	Martinek Vojtěch, Zhoř 18, 56002 Němčice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou vznikne ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení, který je veden nově.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešená oprava, výstavba chodníků a stezek je navázána na přilehlou silnici III/3122, místní i účelové komunikace. Dojde tím k možnosti napojení chodníků na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba je umístěna v k.ú. Říčky u Orlického Podhůří, pro přesnou polohu umístění stavby jsou vypsány souřadnice S-JTSK začátku a konce jednotlivých větví:

Větev	Začátek	Konec
Větev A	X: -606 920,65	X: -606 464,26
	Y: -1 071 081,75	Y: -1 070 766,05
Větev B	X: -606 648,84	X: -606 376,51
	Y: -1 070 938,25	Y: -1 070 533,93

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o změnu dokončené stavby

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Řešená komunikace je chodník – komunikace pro pěší

b) *Účel užívání stavby*

Jedná se o komunikace pro pěší funkční skupiny D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních vozidel.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Projekt je navržený dle platných předpisů, krom šířek pochozí plochy komunikace pro pěší na větvi A. Bude požádáno o vydání výjimky z technického řešení místním stavebním úřadem.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Organizace: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Č.J: KRPE-86231-2/ČJ-2023-171106

Podmínka: Před prodejnou Hruška bude vytvořeno parkovací stání vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

Vyjádření: Podmínka byla promítnuta do předchozí etapy. Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlažby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

Organizace: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Č.J: SUSPK/9846/2023

Podmínka: V místě napojení chodníků na vozovku byla požadována obnova asfaltových vrstev podél obrubníků a ošetření napojení na stávající kryt vozovky.

Vyjádření: Podmínka byla převážně promítnuta do předchozí etapy. Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlažby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávajících chodníků v obci Říčky u Orlického Podhůří podél silnice III/3122. Chodník je rozdělen na větev A a větev B podle polohy vůči silnici III/3122. Větev A má délku cca 592,85 m, větev B má délku cca 513,26 m (rozdíl staničení 0,82611 - 0,31285). Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlažby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

Název větve	Směr oproti silnici	Délka	Míst pro přecházení přes silnici III. Třidy	Autobusová zastávka	Min. šířka
Větev A	Pravá	592,85 m	3	1	1,50
Větev B	Levá	513,26 m	3	0	1,52

1. VĚTEV A:

Větev A je umístěna na pravé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev A začíná na konci zastavěné části obce Orlické Podhůří směrem k obci Kerhartice. Pokračuje dále směrem do obce až k bývalému zemědělskému družstvu. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu

D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků.

V km: 0.198 00 – 0.206 00 dojde k stavebním úpravám na soukromém pozemku, kde bude vybudováno kolmé stání pro tři osobní automobily, parkování bude ohraničené zdí ze ztraceného bednění tl. 30 cm, viz. D.1.4X Vzorové řezy, kde je konstrukce podrobně zakreslena. Úprava není předmětem dotace a není v žádosti vůbec zahrnuta.

V místě okolo obchodu km: 0.354 00 – 0.421 00 je trasa chodníku oproti stávajícímu stavu rozšířena ve prospěch chodníku – tímto opatřením dojde ke zklidnění provozu na silnici III. Třídě v centru obce, kde je toto opatření žádoucí - v blízkosti se nachází škola pro děti, autobusová zastávka, obchod s potravinami. V km: 0.354 00 – 410 00 byla ve stávajícím stavu točna pro autobusy, která je v návrhu zachována, jelikož autobusové linky tuto točnu využívají pro dopravní obslužnost dané lokality. Pro zajištění poptávky po parkovacích místech je uprostřed točny navržena plocha pro parkování celkem čtyř osobních vozů, kterým je zabráněno napojení přímo na silnici III. Třídě, vozidla se musí napojit na silnici přes točnu. Parkovací místa jsou oproti požadavkům normy rozšířena v příčném směru o +10 m, v podélném směru o + 50 cm. Parkovací plocha tvoří i dopravní ostrůvek zmíněné točny, okraje ostrůvku jsou řešeny uložením silničního obrubníku 150x250x1000 mm na šířku s převýšením +4 cm, za obrubníky bude zatravněná plocha. Charakteristický řez je opět součástí Výkresu D.1.4. Podél obchodu se nachází opěrná zeď. Která bude zachována. Plocha mezi opěrnou zdí a stávající komunikací bude převýšena pomocí betonové palisády, aby mohl být prostor chodníku využit ve větší šíři. Za převýšenou plochou vznikne plocha s drobnou výsadbou. Součástí řešení chodníků je předláždění stávajícího vchodu do obchodu, který má max. sklon 8,20% - zajišťuje tedy bezbariérový přístup do obchodu. V lokalitě s vyústěním sjezdu a zásobovací plochou bylo zapotřebí využít umělé vodící linie, aby se osoby se sníženou orientací v prostoru byly schopny zorientovat a napojit se na přirozenou vodící linii – přístřešek autobusové zastávky. Plocha pro zásobování bude tedy zachována, možnost zásobování ověřena vlečnými křivkami nákladního vozidla, točna autobusu ověřena vlečnými křivkami autobusu o délce 12.20m, Sjezd v km: 0.390 00 obsahuje i plochy pro nádoby pro sběr recyklovatelného odpadu. Na podnět PČR bylo na úkor navrženého chodníku umístěno parkovací místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením. Toto parkovací místo je s chodníkem bezbariérově napojeno. Šíře pochozí plochy chodníku neklesá v tomto místě pod hodnotu 1,50 m.

Autobusová zastávka v km: 0.394 00 – 0.406 00 je na obdobné pozici, jako stávající zastávka, je přiblížena co nejbližší silnici III/3122, aby byl zajištěn obslužnost nákladní plochy pro místní obchod. Pro zajištění normové šíře nástupiště je nutné upravit stávající betonovou podezdívku stavební parcely č. 9, která bude zbourána a nahrazena betonovou palisádou dl. 26.00 m. Před stavební parcelou č. 9 je i umístěno místo pro přecházení, které má délku 6.00m, šířku 4.00m a díky užití této délky je chodník na větvi A oproti stávajícímu stavu rozšířen.

2. VĚTEV B

Větev B je umístěna na levé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev B začíná ve staničení 0.31285, kde je chodník navázán na vchod místního restauračního zařízení, dále pokračuje plynulým pokračováním přes křížení s účelovou komunikací v km: 0.338 00. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků. Ve staničení km:

0. 420 00 – 0.426 00 je místo pro pro přecházení přes místní, obslužnou komunikaci, délky 5,50m, šířky 4,00m. Chodník na větvi B je veden převážně podél stávající zástavby, přirozená vodící linie je tedy tvořena buď podezdívkou stávajícího oplocení soukromých pozemků, nebo převýšeného obrubníku zahradního o +7cm. V km 0.587 00 – 0.606 50 dojde ke změně příčného sklonu chodníku pro lepší navázání na stávající sjezd k parc. č. 192/4. V km: 0.633 50 – 0.649 00

dojde ke zúžení stávajícího sjezdu na snížení obruby na 8.00m. tato šíře je dostatečná pro zajetí nákladního vozidla na plochu mimo PK, nebude tímto zúžením ohrožena dostupnost území.

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 401 - Veřejné osvětlení není předmětem této PD a bude řešen samostatnou projektovou dokumentací.

SO 401 - Veřejné osvětlení není předmětem této PD. Návrh osvětlení bude zpracován samostatně a bude koordinován s návrhem SO 101.

Seznam světelných bodů není součástí této PD; bude součástí samostatné dokumentace SO 401.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není provedena ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů jsou uvedeny v samostatném soupisu prací. Do rozsahu této PD nejsou zahrnuty již provedené konstrukce podél silnice III/3122 - obnova asfaltového krytu, betonová přídlažba, uliční vpusti a silniční obrubník. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

Dešťová voda je v maximální možné míře odváděna povrchově do stávajících nebo již provedených odvodňovacích zařízení a do odvodňovacích žlabů dle aktuální výkresové části. Nové uliční vpusti nejsou předmětem této PD.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 228 m³ – předpokládaná váha – 570 t

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – využití zhotovitelem do znovupoužití v asfaltových směsích – předpokládané množství 272,65m³ – předpokládaná váha 654 t

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 455,40 m³ – předpokládaná váha 911 t.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín realizace navazujících stavebních prací je rok 2026. Stavba navazuje na již provedenou etapu podél silnice III/3122. Realizace projektu je vázána na organizační a finanční možnosti stavebníka.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby.

Stavba bude povolena jako celek, nebude rozdělena na části.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 8 500 000 Kč bez DPH.

3. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh chodníku sjednotí a propojí pěší trasu po obci, komunikace je navržena podél silnice III/3122

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha chodníku bude tvořena zámkovou dlažbou barvy šedé, tvar obdélník s fazetami, 200x100 mm

Plocha bezbariérových úprav budou ze zámkové dlažby kontrastní barvy červené, reliéfní.

Obrubníky budou použity betonové silniční obrubníky šířky 150,100 mm. Záhonové obrubníky jsou šířky 50 mm.

Pro překonání výškového rozdílu z důvodu členitého terénu jsou využity betonové palisády.

Betonové palisády jsou navrženy šedé barvy o rozměrech 500(800)*120*180 mm.

Podél silničního obrubníku je navržena / již provedena bílá betonová přídlažba podle rozsahu aktuální etapy. Již hotová přídlažba u silnice III/3122 není předmětem této PD.

Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 není předmětem této PD; dokumentace řeší pouze nezbytné návaznosti nově navržených ploch. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

4. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávajících chodníků v obci Říčky u Orlického Podhůří podél silnice III/3122. Chodník je rozdělen na větev A a větev B podle polohy vůči silnici III/3122. Větev A má délku cca 592,85 m, větev B má délku cca 513,26 m (rozdíl staničení 0,82611 - 0,31285). Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlažby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

Název větve	Směr oproti silnici	Délka	Míst pro přecházení přes silnici III. Třídy	Autobusová zastávka	Min. šířka
Větev A	Pravá	592,85 m	3	1	1,50
Větev B	Levá	513,26 m	3	0	1,52

1. VĚTEV A:

Větev A je umístěna na pravé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev A začíná na konci zastavěné části obce Orlické Podhůří směrem k obci Kerhartice. Pokračuje dále směrem do obce až k bývalému zemědělskému družstvu. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu

D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků.

V km: 0.198 00 – 0.206 00 dojde k stavebním úpravám na soukromém pozemku, kde bude vybudováno kolmé stání pro tři osobní automobily, parkování bude ohraničené zdí ze ztraceného bednění tl. 30 cm, viz. D.1.4X Vzorové řezy, kde je konstrukce podrobně zakreslena. Úprava není předmětem dotace a není v žádosti vůbec zahrnuta.

V místě okolo obchodu km: 0.354 00 – 0.421 00 je trasa chodníku oproti stávajícímu stavu rozšířena ve prospěch chodníku – tímto opatřením dojde ke zklidnění provozu na silnici III. Třídy v centru obce, kde je toto opatření žádoucí - v blízkosti se nachází škola pro děti, autobusová zastávka, obchod s potravinami. V km: 0.354 00 – 410 00 byla ve stávajícím stavu točna pro autobusy, která je v návrhu zachována, jelikož autobusové linky tuto točnu využívají pro dopravní obslužnost dané lokality. Pro zajištění poptávky po parkovacích místech je uprostřed točny navržena plocha pro parkování celkem čtyř osobních vozů, kterým je zabráněno napojení přímo na silnici III. Třídy, vozidla se musí napojit na silnici přes točnu. Parkovací místa jsou oproti požadavkům normy rozšířena v příčném směru o +10 m, v podélném směru o + 50 cm. Parkovací plocha tvoří i dopravní ostrůvek zmíněné točny, okraje ostrůvku jsou řešeny uložením silničního

obrubníku 150x250x1000 mm na šířku s převýšením +4 cm, za obrubníky bude zatravněná plocha. Charakteristický řez je opět součástí Výkresů D.1.4. Podél obchodu se nachází opěrná zeď. Která bude zachována. Plocha mezi opěrnou zdí a stávající komunikací bude převýšena pomocí betonové palisády, aby mohl být prostor chodníku využit ve větší šíři. Za převýšenou plochou vznikne plocha s drobnou výsadbou. Součástí řešení chodníků je předláždění stávajícího vchodu do obchodu, který má max. sklon 8,20% - zajišťuje tedy bezbariérový přístup do obchodu. V lokalitě s vyústěním sjezdu a zásobovací plochou bylo zapotřebí využít umělé vodící linie, aby se osoby se sníženou orientací v prostoru byly schopny zorientovat a napojit se na přirozenou vodící linii – přístřešek autobusové zastávky. Plocha pro zásobování bude tedy zachována, možnost zásobování ověřena vlečnými křivkami nákladního vozidla, točna autobusu ověřena vlečnými křivkami autobusu o délce 12,20m, Sjezd v km: 0.390 00 obsahuje i plochy pro nádoby pro sběr recyklovatelného odpadu. Na podnět PČR bylo na úkor navrženého chodníku umístěno parkovací místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením. Toto parkovací místo je s chodníkem bezbariérově napojeno. Šíře pochozí plochy chodníku neklesá v tomto místě pod hodnotu 1,50 m.

Autobusová zastávka v km: 0.394 00 – 0.406 00 je na obdobné pozici, jako stávající zastávka, je přibližena co nejbližší silnici III/3122, aby byl zajištěna obslužnost nákladní plochy pro místní obchod. Pro zajištění normové šíře nástupiště je nutné upravit stávající betonovou podezdívku stavební parcely č. 9, která bude zbourána a nahrazena betonovou palisádou dl. 26.00 m. Před stavební parcelou č. 9 je i umístěno místo pro přecházení, které má délku 6.00m, šířku 4.00m a díky užití této délky je chodník na větvi A oproti stávajícímu stavu rozšířen.

2. VĚTEV B

Větev B je umístěna na levé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev B začíná ve staničení 0.31285, kde je chodník navázán na vchod místního restauračního zařízení, dále pokračuje plynulým pokračováním přes křížení s účelovou komunikací v km: 0.338 00. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků. Ve staničení km:

0. 420 00 – 0.426 00 je místo pro pro přecházení přes místní, obslužnou komunikaci, délky 5,50m, šířky 4,00m. Chodník na větvi B je veden převážně podél stávající zástavby, přirozená vodící linie je tedy tvořena buď podezdívkou stávajícího oplocení soukromých pozemků, nebo převýšeného obrubníku zahradního o +7cm. V km 0.587 00 – 0.606 50 dojde ke změně příčného sklonu chodníku pro lepší navázání na stávající sjezd k parc. č. 192/4. V km: 0.633 50 – 0.649 00 dojde ke zúžení stávajícího sjezdu na snížení obruby na 8.00m. tato šíře je dostatečná pro zajetí nákladního vozidla na plochu mimo PK, nebude tímto zúžením ohrožena dostupnost území.

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 401 - Veřejné osvětlení není předmětem této PD. Návrh osvětlení bude zpracován samostatně a bude koordinován s návrhem SO 101.

Seznam světelných bodů není součástí této PD; bude součástí samostatné dokumentace SO 401.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

SO 401 - Veřejné osvětlení není předmětem této PD. Návrh osvětlení bude zpracován samostatně a bude koordinován s návrhem SO 101.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 17,5 m³ – předpokládaná váha – 42 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – využití zhotovitelem do znovupoužití v asfaltových směsích – předpokládané množství 28,75m³ – předpokládaná váha 69 t

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 273,92 m³ – předpokládaná váha 602 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

SO 401 - Veřejné osvětlení není předmětem této PD. Návrh osvětlení bude zpracován samostatně a bude koordinován s návrhem SO 101.

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m. V místech, kde nelze dodržet minimální šíři pochozí plochy 1,55m bude požádáno o výjimku z technického řešení, trasa chodníku s dostatečnou šíří chodníku vždy nabídne chodník na druhé straně silnice. Tyto chodníky jsou na vhodných místech propojeny s místem pro přecházení u požadovaných rozhledů

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je chodníkový obrubník s převýšením + 0.07 m, případně stávající betonové podezdívky oplocení, či betonové palisády. Umělá vodící linie je užita tam, kde není možné použít přirozenou vodící linii, například vedení chodců přes plochu pro zásobování obchodu na návsi obce.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Dlažba vsakovací bude použita čtvercová 200 x 200 x 80 mm s distančníky

Dlažba zámková, pro kryt chodníku a parkoviště, či manipulačních ploch, bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm šedé barvy, hladká, s fazetami.

Dlažba bezbariérová reliéfní použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm s bezbariérovou úpravou a červenou barvou.

Dlažba na kontrastní pás podél nástupní hrany nástupiště bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm s červenou barvou.

Dlažba pro zajištění umělé vodící linie bude dlažba 200x200x80 mm šedá reliéfní, s drážkami.

Dlažba podél varovných a signálních pásů bude čtvercová betonová bez fazet tl. 80 mm s barvou přírodní.

Signální pásy u míst pro přecházení nebudou realizovány, jelikož nejde z šířkových poměrů nových chodníků navrhnout minimální délku signálních pásů dle Z1 ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14.

Snížení chodníku je realizováno ve většině případů snížením celého chodníku z důvodů nedostatečné šíře chodníku. Kde chodník umožní snížení pouze část chodníku mimo pochozí prostor u přirozené vodící linie, tak je toto řešení využito (šíře chodníku 2.00 m). Nároží snížených obrubníků jsou realizovány v minimálním rozsahu tak, aby byl co nejvíce zamezen vjezd vozidel na těleso chodníku. Rampové části chodníku jsou navrženy tak, aby jejich sklon nepřesahoval 12,50%. Jejich sklon je patrný z podélných profilů chodníků.

Šíře pochozí plochy chodníku je často kótována v situačním výkresu, jako šířka dlažby + šířka obrubníku. Tyto hodnoty je nutné sečíst. Je to z důvodu snadnějšího určení šířkových parametrů chodníku, zejména při realizaci stavby.

8. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavbou se zvýší bezpečí zejména chodců díky oddělení motorové a nemotorové dopravy a zajištění bezbariérového používání daného chodníku.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce má celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m. V místech, kde nelze dodržet minimální šíři pochozí plochy 1,55m bude požádáno o výjimku z technického řešení, trasa chodníku s dostatečnou šíří chodníku vždy nabídne chodník na druhé straně silnice. Tyto chodníky jsou na vhodných místech propojeny s místem pro přecházení u požadovaných rozhledů

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je chodníkový obrubník s převýšením + 0.07 m, případně stávající betonové podezdívky oplocení, či betonové palisády. Umělá vodící linie je užitá tam, kde není možné použít přirozenou vodící linii, například vedení chodců přes plochu pro zásobování obchodu na návsi obce.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Dlažba vsakovací bude použita čtvercová 200 x 200 x 80 mm s distančníky

Dlažba zámková, pro kryt chodníku a parkoviště, či manipulačních ploch, bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm šedé barvy, hladká, s fazetami.

Dlažba bezbariérová reliéfní použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm s bezbariérovou úpravou a červenou barvou.

Dlažba na kontrastní pás podél nástupní hrany nástupiště bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm s červenou barvou.

Dlažba pro zajištění umělé vodící linie bude dlažba 200x200x80 mm šedá reliéfní, s drážkami.

Dlažba podél varovných a signálních pásů bude čtvercová betonová bez fazet tl. 80 mm s barvou přírodní.

Signální pásy u míst pro přecházení nebudou realizovány, jelikož nejde z šířkových poměrů nových chodníků navrhnout minimální délku signálních pásů dle Z1 ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14.

Snížení chodníku je realizováno ve většině případů snížením celého chodníku z důvodů nedostatečné šíře chodníku. Kde chodník umožní snížení pouze část chodníku mimo pochozí prostor u přirozené vodící linie, tak je toto řešení využito (šíře chodníku 2.00 m). Nároží snížených obrubníků jsou realizovány v minimálním rozsahu tak, aby byl co nejvíce zamezen vjezd vozidel na těleso chodníku. Rampové části chodníku jsou navrženy tak, aby jejich sklon nepřesahoval 12,50%. Jejich sklon je patrný z podélných profilů chodníků.

Šíře pochozí plochy chodníku je často kótována v situačním výkresu, jako šířka dlažby + šířka obrubníku. Tyto hodnoty je nutné sečíst. Je to z důvodu snadnějšího určení šířkových parametrů chodníku, zejména při realizaci stavby.

9. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu se jedná o výstavbu chodníků odhadovaného stáří 50 let, kdy kvalitativně, normativně návrh nevyhovuje dnešním normám zejména s ohledem na bezpečnost chodců a bezbariérovost chodníku.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o komunikace pro pěší funkční skupiny D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních vozidel.

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávajících chodníků v obci Říčky u Orlického Podhůří podél silnice III/3122. Chodník je rozdělen na větev A a větev B podle polohy vůči silnici III/3122. Větev A má délku cca 592,85 m, větev B má délku cca 513,26 m (rozdíl staničení 0,82611 - 0,31285). Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlažby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

Název větve	Směr oproti silnici	Délka	Míst pro přecházení přes silnici III. Třídy	Autobusová zastávka	Min. šířka
Větev A	Pravá	592,85 m	3	1	1,50
Větev B	Levá	513,26 m	3	0	1,52

1. VĚTEV A:

Větev A je umístěna na pravé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev A začíná na konci zastavěné části obce Orlické Podhůří směrem k obci Kerhartice. Pokračuje dále směrem do obce až k bývalému zemědělskému družstvu. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu

D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků.

V km: 0.198 00 – 0.206 00 dojde k stavebním úpravám na soukromém pozemku, kde bude vybudováno kolmé stání pro tři osobní automobily, parkování bude ohraničené zdí ze ztraceného bednění tl. 30 cm, viz. D.1.4X Vzorové řezy, kde je konstrukce podrobně zakreslena. Úprava není předmětem dotace a není v žádosti vůbec zahrnuta.

V místě okolo obchodu km: 0.354 00 – 0.421 00 je trasa chodníku oproti stávajícímu stavu rozšířena ve prospěch chodníku – tímto opatřením dojde ke zklidnění provozu na silnici III. Třídy v centru obce, kde je toto opatření žádoucí - v blízkosti se nachází škola pro děti, autobusová zastávka, obchod s potravinami. V km: 0.354 00 – 410 00 byla ve stávajícím stavu točna pro autobusy, která je v návrhu zachována, jelikož autobusové linky tuto točnu využívají pro dopravní obslužnost dané lokality. Pro zajištění poptávky po parkovacích místech je uprostřed točny navržena plocha pro parkování celkem čtyř osobních vozů, kterým je zabráněno napojení přímo na silnici III. Třídy, vozidla se musí napojit na silnici přes točnu. Parkovací místa jsou oproti požadavkům normy rozšířena v příčném směru o +10 m, v podélném směru o + 50 cm. Parkovací plocha tvoří i dopravní ostrůvek zmíněné točny, okraje ostrůvku jsou řešeny uložením silničního obrubníku 150x250x1000 mm na šířku s převýšením +4 cm, za obrubníky bude zatravněná plocha. Charakteristický řez je opět součástí Výkresu D.1.4. Podél obchodu se nachází opěrná zeď. Která bude zachována. Plocha mezi opěrnou zdí a stávající komunikací bude převýšena pomocí betonové palisády, aby mohl být prostor chodníku využit ve větší šíři. Za převýšenou plochou vznikne plocha s drobnou výsadbou. Součástí řešení chodníků je předláždění stávajícího vchodu do obchodu, který má max. sklon 8,20% - zajišťuje tedy bezbariérový přístup do obchodu. V lokalitě s vyústěním sjezdu a zásobovací plochou bylo zapotřebí využít umělé vodící linie, aby se osoby se sníženou orientací v prostoru byly schopny zorientovat a napojit se na přirozenou vodící linii – přístřešek autobusové zastávky. Plocha pro zásobování bude tedy zachována, možnost zásobování ověřena vlečnými křivkami nákladního vozidla, točna autobusu ověřena vlečnými křivkami autobusu o délce 12.20m, Sjezd v km: 0.390 00 obsahuje i plochy pro nádoby pro sběr recyklovatelného odpadu. Na podnět PČR bylo na úkor navrženého chodníku umístěno parkovací místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením. Toto parkovací místo je s chodníkem bezbariérově napojeno. Šíře pochozí plochy chodníku neklesá v tomto místě pod hodnotu 1,50 m.

Autobusová zastávka v km: 0.394 00 – 0.406 00 je na obdobné pozici, jako stávající zastávka, je přiblížena co nejbližší silnici III/3122, aby byl zajištěn obslužnost nákladní plochy pro místní obchod. Pro zajištění normové šíře nástupiště je nutné upravit stávající betonovou podezdívku stavební parcely č. 9, která bude zbourána a nahrazena betonovou palisádou dl. 26.00 m. Před stavební parcelou č. 9 je i umístěno místo pro přecházení, které má délku 6.00m, šířku 4.00m a díky užítí této délky je chodník na větvi A oproti stávajícímu stavu rozšířen.

2. VĚTEV B

Větev B je umístěna na levé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev B začíná ve staničení 0.31285, kde je chodník navázán na vchod místního restauračního zařízení, dále pokračuje plynulým pokračováním přes křížení s účelovou komunikací v km: 0.338 00. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků. Ve staničení km:

0. 420 00 – 0.426 00 je místo pro pro přecházení přes místní, obslužnou komunikaci, délky 5,50m, šířky 4,00m. Chodník na větvi B je veden převážně podél stávající zástavby, přirozená

vodící linie je tedy tvořena buď podezdívkou stávajícího oplocení soukromých pozemků, nebo převýšeného obrubníku zahradního o +7cm. V km 0.587 00 – 0.606 50 dojde ke změně příčného sklonu chodníku pro lepší navázání na stávající sjezd k parc. č. 192/4. V km: 0.633 50 – 0.649 00 dojde ke zúžení stávajícího sjezdu na snížení obruby na 8.00m. tato šíře je dostatečná pro zajetí nákladního vozidla na plochu mimo PK, nebude tímto zúžením ohrožena dostupnost území.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno převážně povrchově, v návaznosti na stávající a již provedené odvodňovací prvky podél silnice III/3122. Nové uliční vpusti nejsou předmětem této PD. V rámci této PD jsou řešeny pouze odvodňovací žlaby a jejich návaznosti dle koordinační situace. Již provedené uliční vpusti nejsou předmětem této PD.

Parkovací plocha u obchodu je ze vsakovací dlažby, kde bude docházet primárně ke vsaku dešťové vody. V případě intenzivnějších srážek je u plochy umístěn odvodňovací žlab šířky 200 mm s litinovou mříží bez spádového dna pro občasný pojezd nákladních vozidel.

V místech chodníku jako samostatné stezky je dešťová voda odváděna mimo plochu stezky podélným a příčným sklonem. Dále je voda dále odváděna na přilehlý terén, kde je vsakována do nižších pedologických vrstev. Pro odvod podzemní přebytečné vody v ploše stezky slouží navržený trativod DN 160mm pod konstrukcí stezky.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí návrhu chodníků je i návrh parkovací plochy u obchodu v centru obce. Parkovací plocha je navržena pro kolmé řazení vozidel bez možnosti přímého napojení na silnici III. Třída. Parkovací pás je navržen pro čtyři osobní vozidla.

6) Vybavení pozemní komunikace

Veřejné osvětlení je související objekt SO 401, který není předmětem této PD a bude řešen samostatně.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Tato PD obsahuje SO 101 Chodník. SO 401 Veřejné osvětlení je související objekt mimo tuto PD a bude řešen samostatně.

3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 401 - Veřejné osvětlení není předmětem této PD. Návrh osvětlení bude zpracován samostatně a bude koordinován s návrhem SO 101.

Seznam světelných bodů není součástí této PD; bude součástí samostatné dokumentace SO 401.

4. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.50 m (6.00 m). Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka přístupové komunikace min. 3.50 m – splněno – silnice III/3122
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV
Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

5. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby je zvoleno svítidlo LED pro SO 401 pro snížení spotřeby el. Energie.

6. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Celkový příkon soustavy VO je $P_i/P_s = 1200W$

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

7. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napájení svítidel na sloupech NN bude stávajícím závěsným vedením Severně od obratiště kabelem AES 2x10, jižně AlFe lany. V prostoru obratiště a na koncích řešeného území mimo sloupy NN je navrženo zemní vedení kabelem CYKY J 4x10. Nové stožáry budou uzemněny pomocí pásku FeZn 4x30mm, který bude uložen ve společné rýze s napájecím kabelem. Všechny zemní spoje a dále přechody země-vzduch musí být odpovídajícím způsobem ošetřeny proti korozi (nátěr, návleky). Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Přístupy budou zachovány a budou provedeny bezbariérově sníženým obrubníkem s převýšením max. dva centimetry. Takto snížené obrubníky budou doplněny o varovné pásy šířky 0.40m. Pohyb bude umožněn podél přirozené vodící linie tvořenou záhonovým obrubníkem s převýšením více, jak šest centimetrů a podezdívkou plotů, či palisád.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Příčný sklon chodníku má max. hodnotu 2% vždy směrem od vodící linie.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešená oprava, výstavba chodníků a stezek je navázána na přilehlou silnici III/3122, místní i účelové komunikace. Dojde tím k možnosti napojení chodníků na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba je umístěna v k.ú. Říčky u Orlického Podhůří, pro přesnou polohu umístění stavby jsou vypsány souřadnice S-JTSK začátku a konce jednotlivých větví:

Větev	Začátek	Konec
Větev A	X: -606 920,65	X: -606 464,26

Říčky – modernizace chodníků podél silnice III/3122

Souhrnná technická zpráva

	Y: -1 071 081,75	Y: -1 070 766,05
Větev B	X: -606 648,84	X: -606 376,51
	Y: -1 070 938,25	Y: -1 070 533,93

c) *Doprava v klidu*

Projekt neobsahuje návrh pro dopravu v klidu.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávajících chodníků v obci Říčky u Orlického Podhůří podél silnice III/3122. Chodník je rozdělen na větev A a větev B podle polohy vůči silnici III/3122. Větev A má délku cca 592,85 m, větev B má délku cca 513,26 m (rozdíl staničení 0,82611 - 0,31285). Již hotová obnova asfaltového krytu na silnici III/3122 včetně betonové přídlažby, uličních vpustí a silničního obrubníku není předmětem této PD. Výjimkou je začátek úseku větve A v délce cca 51 m, kde v minulosti nebyla provedena výměna obrubníků včetně navazujících asfaltových vrstev; tato lokální úprava je předmětem této PD.

Název větve	Směr oproti silnici	Délka	Míst pro přecházení přes silnici III. Třidy	Autobusová zastávka	Min. šířka
Větev A	Pravá	592,85 m	3	1	1,50
Větev B	Levá	513,26 m	3	0	1,52

1. VĚTEV A:

Větev A je umístěna na pravé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev A začíná na konci zastavěné části obce Orlické Podhůří směrem k obci Kerhartice. Pokračuje dále směrem do obce až k bývalému zemědělskému družstvu. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu

D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků.

V km: 0.198 00 – 0.206 00 dojde k stavebním úpravám na soukromém pozemku, kde bude vybudováno kolmé stání pro tři osobní automobily, parkování bude ohraničené zdí ze ztraceného bednění tl. 30 cm, viz. D.1.4X Vzorové řezy, kde je konstrukce podrobně zakreslena. Úprava není předmětem dotace a není v žádosti vůbec zahrnuta.

V místě okolo obchodu km: 0.354 00 – 0.421 00 je trasa chodníku oproti stávajícímu stavu rozšířena ve prospěch chodníku – tímto opatřením dojde ke zklidnění provozu na silnici III. Třidy v centru obce, kde je toto opatření žádoucí - v blízkosti se nachází škola pro děti, autobusová zastávka, obchod s potravinami. V km: 0.354 00 – 410 00 byla ve stávajícím stavu točna pro autobusy, která je v návrhu zachována, jelikož autobusové linky tuto točnu využívají pro dopravní obslužnost dané lokality. Pro zajištění poptávky po parkovacích místech je uprostřed točny

navržena plocha pro parkování celkem čtyř osobních vozů, kterým je zabráněno napojení přímo na silnici III. Třídy, vozidla se musí napojit na silnici přes točnu. Parkovací místa jsou oproti požadavkům normy rozšířena v příčném směru o +10 m, v podélném směru o + 50 cm. Parkovací plocha tvoří i dopravní ostrůvek zmíněné točny, okraje ostrůvku jsou řešeny uložením silničního obrubníku 150x250x1000 mm na šířku s převýšením +4 cm, za obrubníky bude zatravněná plocha. Charakteristický řez je opět součástí Výkresů D.1.4. Podél obchodu se nachází opěrná zeď. Která bude zachována. Plocha mezi opěrnou zdí a stávající komunikací bude převýšena pomocí betonové palisády, aby mohl být prostor chodníku využit ve větší šíři. Za převýšenou plochou vznikne plocha s drobnou výsadbou. Součástí řešení chodníků je předložení stávajícího vchodu do obchodu, který má max. sklon 8,20% - zajišťuje tedy bezbariérový přístup do obchodu. V lokalitě s vyústěním sjezdu a zásobovací plochou bylo zapotřebí využít umělé vodící linie, aby se osoby se sníženou orientací v prostoru byly schopny zorientovat a napojit se na přirozenou vodící linii – přístřešek autobusové zastávky. Plocha pro zásobování bude tedy zachována, možnost zásobování ověřena vlečnými křivkami nákladního vozidla, točna autobusu ověřena vlečnými křivkami autobusu o délce 12,20m, Sjezd v km: 0.390 00 obsahuje i plochy pro nádoby pro sběr recyklovatelného odpadu. Na podnět PČR bylo na úkor navrženého chodníku umístěno parkovací místo pro vozidla převážející osoby s pohybovým omezením. Toto parkovací místo je s chodníkem bezbariérově napojeno. Šíře pochozí plochy chodníku neklesá v tomto místě pod hodnotu 1,50 m.

Autobusová zastávka v km: 0.394 00 – 0.406 00 je na obdobné pozici, jako stávající zastávka, je přiblížena co nejbližší silnici III/3122, aby byl zajištěn obslužnost nákladní plochy pro místní obchod. Pro zajištění normové šíře nástupiště je nutné upravit stávající betonovou podezdívku stavební parcely č. 9, která bude zbourána a nahrazena betonovou palisádou dl. 26.00 m. Před stavební parcelou č. 9 je i umístěno místo pro přecházení, které má délku 6.00m, šířku 4.00m a díky užití této délky je chodník na větvi A oproti stávajícímu stavu rozšířen.

2. VĚTEV B

Větev B je umístěna na levé straně od silnice III/3122 ve směru staničení chodníku.

Větev B začíná ve staničení 0.31285, kde je chodník navázán na vchod místního restauračního zařízení, dále pokračuje plynulým pokračováním přes křížení s účelovou komunikací v km: 0.338 00. V místech sjezdů k soukromým parcelám je obrubník snížen na podsázku +4 cm, plná podsázka je +12 cm. V místech snížené obruby u míst pro přecházení je obrubník snížen na max. + 2 cm. Převýšení obrubníků je podrobně popsáno ve výkresu D.1.9.1.X Kladečské schéma obrubníků. Ve staničení km:

0. 420 00 – 0.426 00 je místo pro pro přecházení přes místní, obslužnou komunikaci, délky 5,50m, šířky 4,00m. Chodník na větvi B je veden převážně podél stávající zástavby, přirozená vodící linie je tedy tvořena buď podezdívkou stávajícího oplocení soukromých pozemků, nebo převýšeného obrubníku zahradního o +7cm. V km 0.587 00 – 0.606 50 dojde ke změně příčného sklonu chodníku pro lepší navázání na stávající sjezd k parc. č. 192/4. V km: 0.633 50 – 0.649 00 dojde ke zúžení stávajícího sjezdu na snížení obruby na 8.00m. tato šíře je dostatečná pro zajištění nákladního vozidla na plochu mimo PK, nebude tímto zúžením ohrožena dostupnost území.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250

mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce májí celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m. V místech, kde nelze dodržet minimální šíři pochozí plochy 1,55m bude požádáno o výjimku z technického řešení, trasa chodníku s dostatečnou šíří chodníku vždy nabídne chodník na druhé straně silnice. Tyto chodníky jsou na vhodných místech propojeny s místem pro přecházení u požadovaných rozhledů

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je chodníkový obrubník s převýšením + 0.07 m, případně stávající betonové podezdívky oplocení, či betonové palisády. Umělá vodící linie je užitá tam, kde není možné použít přirozenou vodící linii, například vedení chodců přes plochu pro zásobování obchodu na návsi obce.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

Dlažba vsakovací bude použita čtvercová 200 x 200 x 80 mm s distančníky

Dlažba zámková, pro kryt chodníku a parkoviště, či manipulačních ploch, bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm šedé barvy, hladká, s fazetami.

Dlažba bezbariérová reliéfní použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm s bezbariérovou úpravou a červenou barvou.

Dlažba na kontrastní pás podél nástupní hrany nástupiště bude použita tvaru obdélník, parketa 200 x 100 x 60 mm s červenou barvou.

Dlažba pro zajištění umělé vodící linie bude dlažba 200x200x80 mm šedá reliéfní, s drážkami.

Dlažba podél varovných a signálních pásů bude čtvercová betonová bez fazet tl. 80 mm s barvou přírodní.

Signální pásy u míst pro přecházení nebudou realizovány, jelikož nejde z šířkových poměrů nových chodníků navrhnout minimální délku signálních pásů dle Z1 ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14.

Snížení chodníku je realizováno ve většině případů snížením celého chodníku z důvodů nedostatečné šíře chodníku. Kde chodník umožní snížení pouze část chodníku mimo pochozí prostor u přirozené vodící linie, tak je toto řešení využito (šíře chodníku 2.00 m). Nároží snížených obrubníků jsou realizovány v minimálním rozsahu tak, aby byl co nejvíce zamezen vjezd vozidel na těleso chodníku. Rampové části chodníku jsou navrženy tak, aby jejich sklon nepřesahoval 12,50%. Jejich sklon je patrný z podélných profilů chodníků.

Šíře pochozí plochy chodníku je často kótována v situačním výkresu, jako šířka dlažby + šířka obrubníku. Tyto hodnoty je nutné sečíst. Je to z důvodu snadnějšího určení šířkových parametrů chodníku, zejména při realizaci stavby.

4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Dojde k vyrovnání terénu za obrubníkem / palisádou, pro plynulé napojení na stávající stav – viz. Koordinační situace, či vzorové řezy.

b) Použité vegetační prvky

Projekt neobsahuje návrh vegetačních prvků.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hluchost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

6. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě neodvodnitelných míst.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.